

# Zuby do svěráku



Jak narovnat převodník?



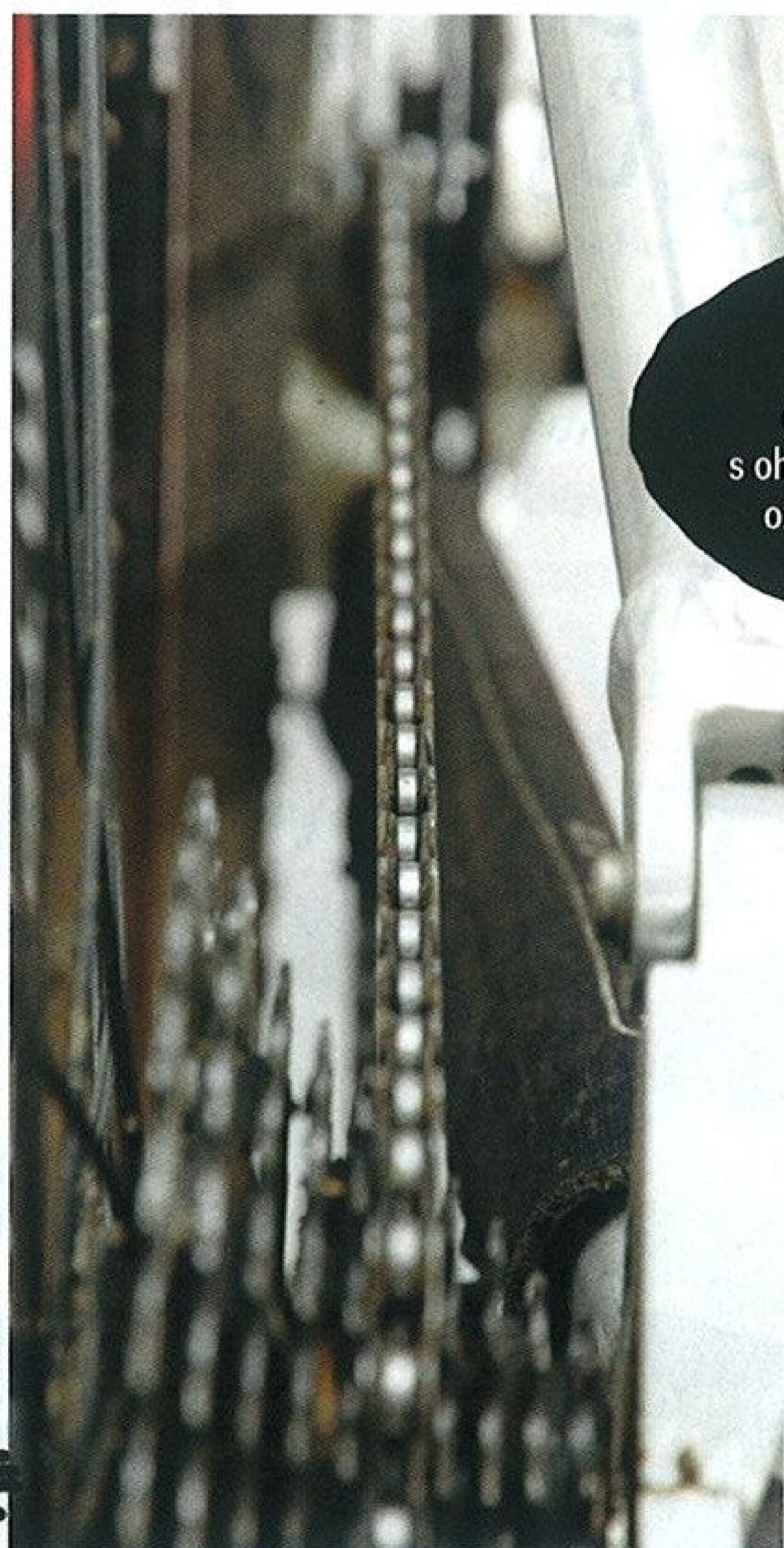
Postupně, jak se Mirek se svým novým kolem sžívá, logicky si v terénu dovoluje větší a větší kousky. S nimi někdy přicházejí i bolavé chvíle pádů. Po tom posledním začaly problémy s padáním řetězu.

Vše proběhlo ve vteřině. Byl na vině mokrá kořen, nebo Mirek dosáhl limitu trakce přední pneumatiky? Zkrátka a dobře po kotrmelcích, jež ho poslaly mimo cestu, se urychleně opráše a kontroluje kolo. Zdá se, že nedoznalo

větších šrámů, a tak nasedá a snaží se na lehký převod roztočit tuhnoucí koleno s modřinou. Silnější záběr však provází přeskočení řetězu. Situace si žádá podrobnější kontrolu stroje, která odhaluje ohnutý převodník. A ku-

podivu ten prostřední, ten nejméně „na ráně“. Jako obvykle tedy Mirek uhání poradit se se svým dvorním rádcem mechanikem Mirkem do servisu. **Připravuje: Eda Pinkava**

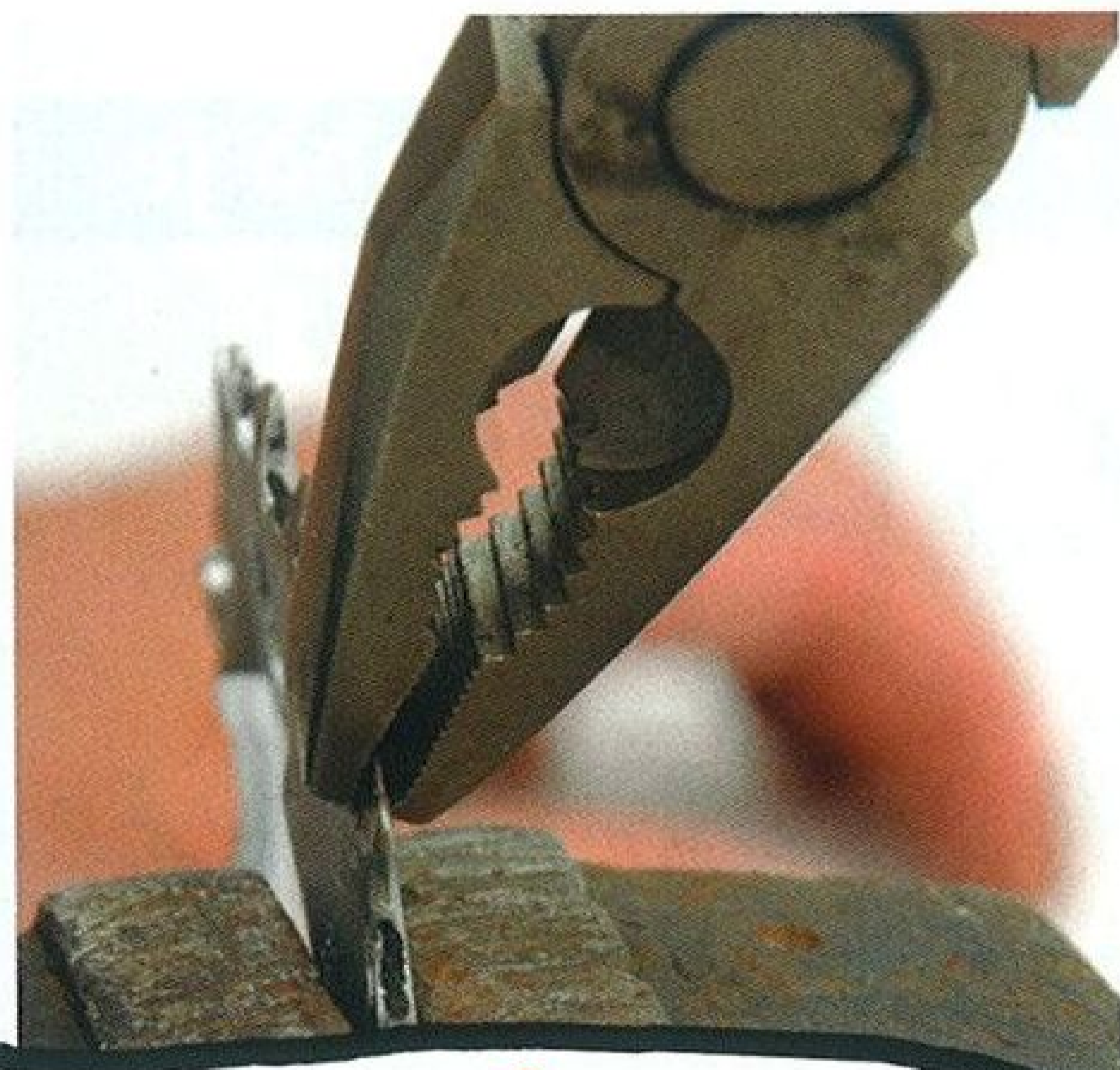
**Foto: Rudolf Hronza**



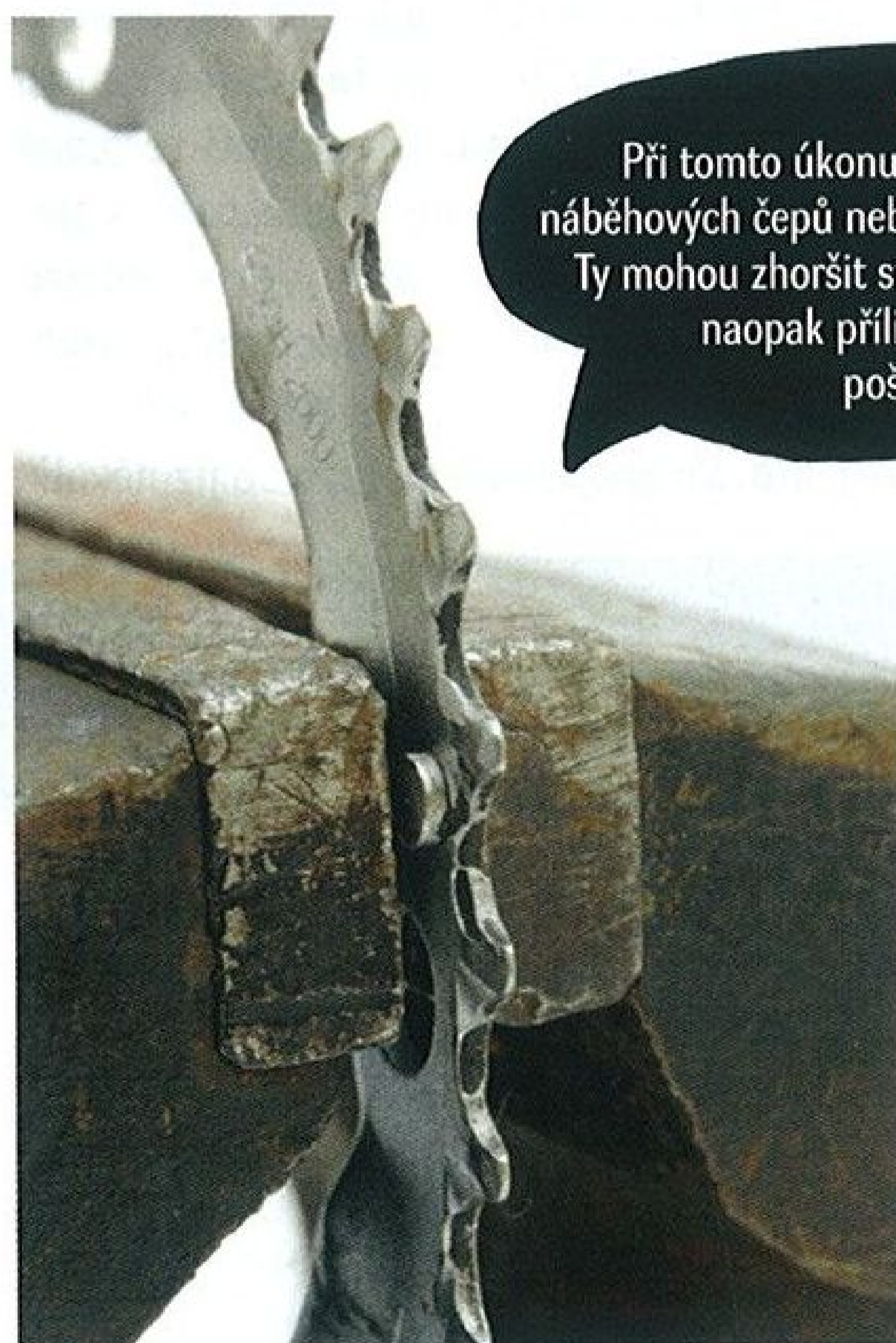
**1.**  
Mirek má štěstí, že při tomto poškození kola je v pořádku řetěz – ohnutý převodník jej dokáže poškodit, čehož následkem je náchylnost k přetržení. Kdykoliv máte problém s ohnutým zubem na pastorku či převodníkách, případně s ohnutou celou ozubenou „plackou“, zkontrolujte i řetěz. Nejlépe to jde při pomalém otáčení klik dozadu. Řetěz nesmí ani na kousku své délky vykazovat překroucení.

**2.**  
Při opravě ohnutého převodníku máme prakticky pouze dvě možnosti opravy: přímo na kole, nebo po jeho sundání. Pokud je vychýlení malé, stačí mezi převodníky vetknout silnější plochý předmět (šroubovák, plochý klíč) a tahem jej mechanicky narovnat. Začneme od místa, kde se převodník nejvíce odchyluje od osy. Pozor – vzhledem k tomu, že předmět musíte při rovnání zapřít o sousední převodník, existuje riziko, že ohnete právě ten. Šroubovák a podobné rovnáky proto zapírejte v blízkosti šroubů.





**3.**  
Větší vyhnutí z původního směru či současné poškození zubů si ale žádá zásadnější opravu. Nejprve tedy sundáme kliku (někdy lze demontovat velký převodník a poté prostřední převléknout přes unašeč, aniž bychom sundávali kliku) a posléze i převodník. Za pomoci stabilizace převodníku do svěráku se opět mechanickým tahem pokusíme zuby dostat do zákrytu.

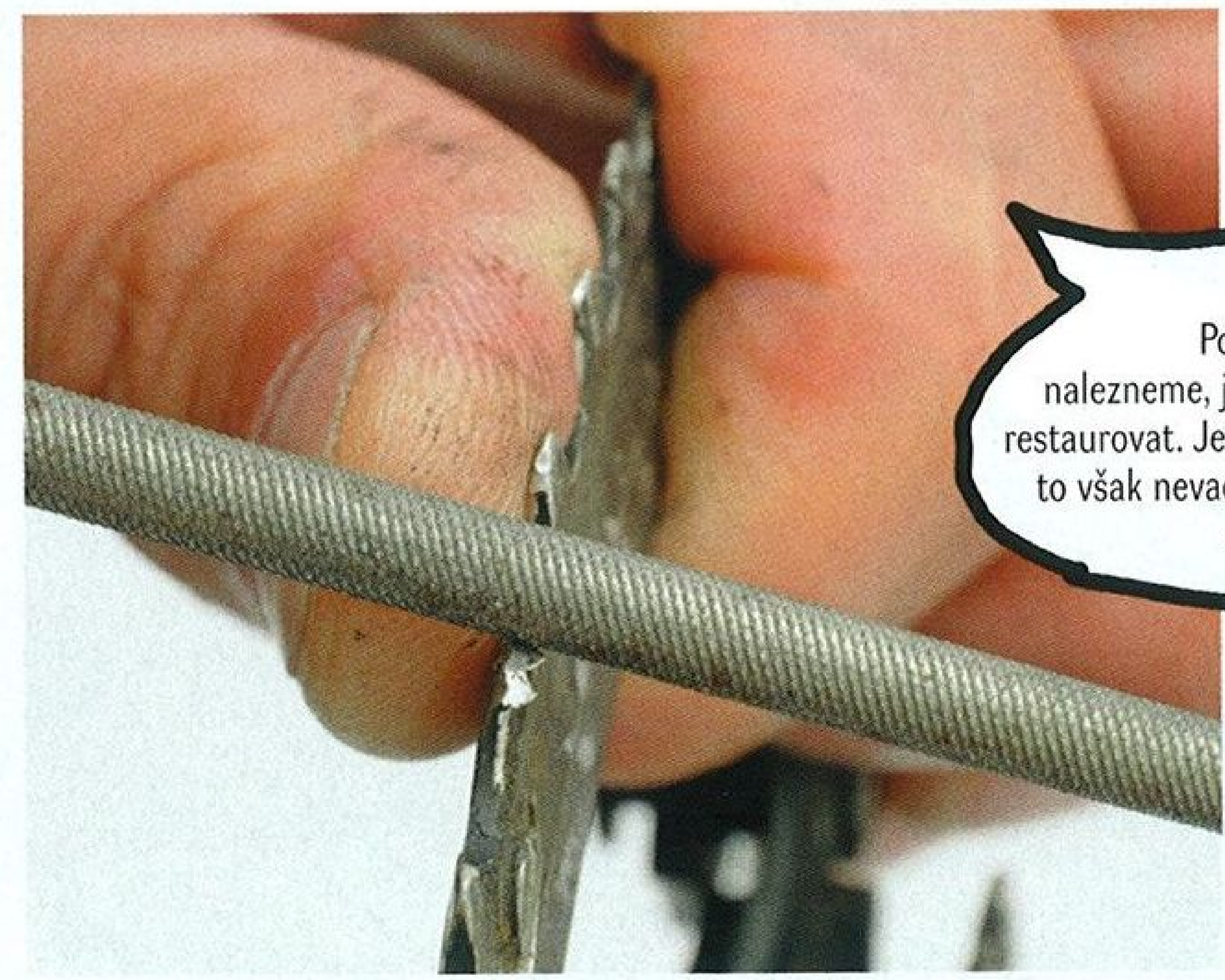


**4.**  
Při tomto úkonu pozor na provedení náběhových čepů nebo výlisků na převodníku. Ty mohou zhoršit stabilitu upnutí, nebo je naopak přílišným utažením poškodíte.



**5.**  
Po narovnání překontrolujeme také stav zubů. Náraz totiž často jejich hroty zdeformuje, což se může následně odrazit na zachytávání řetězu. A že toto vede k namotání řetězu a tedy k riziku poškození řady dalších komponentů, je celkem zbytečné rozvádět. Deformace hrozí nejvíce u hliníkových převodníků.

**Nářadí**  
silný plochý předmět na rovnání převodníku (šroubovák, klíč na pedály apod.), imbus č. 5 na šrouby převodníků, pilník, svěrák, případně nářadí na demontáž klik



**6.**  
Pokud nějaký poškozený zub nalezneme, je třeba jej pilníkem v rámci možností restaurovat. Jeho další funkce sice není plnohodnotná, to však nevádí, ostatní zuby v jeho okolí zabezpečí spolehlivé držení řetězu.

**7.**  
Dalším úkonem je opětovné namontování převodníků na kliky a těch pak na osu. I když je vše ostatní v původním nastavení, doporučujeme následně seřízení řazení a samozřejmě zkoušku v záběru před ostrou jízdou. To zejména pro případ, že by převodník i nadále natahoval řetěz. V takovém případě je třeba z důvodu bezpečnosti převodník vyměnit.



**Příště: Oprava proříznutého pláště**